

COMMUNIQUÉ
Pour diffusion immédiate

Un pôle logistique à Contrecœur générera 8 milliards de dollars d'investissements et 24 000 d'emplois à terme

Verchères, le 9 décembre 2014 – Le CLD de Marguerite-D'Youville a rendu public une étude réalisée récemment, par les firmes Lemay+DAA stratégies et E&B Data, qui confirme que la mise en place d'une plateforme en logistique des transports à proximité des futures installations de transit de conteneurs du Port de Montréal, à Contrecœur, serait probablement le plus important projet industriel au Québec pour les prochaines années. Cette étude a été commandée par le Comité pour le développement du pôle logistique de l'est de l'autoroute 30, formé des villes de Contrecœur, Sorel-Tracy, Verchères, Varennes, par la Conférence régionale des élus de la Montérégie Est, ainsi que les CLD de Marguerite-D'Youville et de Pierre-De Saurel et Développement économique Longueuil.

Selon le rapport qui compte près d'une centaine de pages, des investissements de 15 à 20 millions de dollars pour l'achat de terrains à proximité des installations du Port de Montréal à Contrecœur, pourraient générer des activités de construction de l'ordre de 8 milliards de dollars, au taux actuel, sur un horizon de 20 ans. Comme l'explique le président du CLD de Marguerite-D'Youville, M. François Gamache : « À terme, le déploiement du pôle logistique à Contrecœur contribuera à créer et maintenir plus de 24 000 emplois directs et indirects liés à ce secteur d'activité qui regroupe l'entreposage, mais aussi l'assemblage, la transformation, le transport et tous les domaines rattachés à cette industrie tel l'entretien, la formation de la main-d'œuvre et l'administration. »

Pour le directeur général du CLD et de la MRC de Marguerite-D'Youville, M. Sylvain Berthiaume, ce projet représente aussi, à terme, des recettes fiscales pour le gouvernement québécois de plus de 200 millions de dollars en moyenne par an, et de plus de 50 millions de dollars pour le gouvernement fédéral. « Dans un contexte où le Québec enregistre un ralentissement économique important et que l'on souhaite relancer les exportations de nos produits manufacturiers, avec la perspective d'une entente de libre-échange avec l'Union européenne, il s'agit pour nos gouvernements d'une occasion unique, à peu de frais, de participer à la relance de l'ensemble de notre économie. »

Pour Mme Suzanne Dansereau, préfet de la MRC et mairesse de Contrecœur, ce projet bénéficie déjà d'un haut niveau d'acceptabilité sociale. « La semaine dernière, nous avons assisté à une première présentation publique du projet d'agrandissement du Port de Montréal à Contrecœur. Selon l'ensemble des commentaires reçus, on constate déjà que la population de Contrecœur et des villes avoisinantes souhaite la réalisation de ce genre de projet. Le gouvernement québécois se doit de profiter de cette occasion alors que l'opinion de l'ensemble des acteurs socioéconomiques de notre territoire et de ceux environnants est favorable à ce projet. »

En conclusion, le président du CLD a souligné que la réussite du projet du Port de Montréal découle directement du développement de ce genre d'infrastructures à proximité de ses futures installations. « Tous les principaux compétiteurs du Port de Montréal de la Côte Est américaine disposent de ce genre d'équipements à proximité. Il est incontestable que de permettre le développement d'une plateforme intermodale de transport à Contrecoeur rendra le projet du Port de Montréal encore plus attractif et suscitera d'importants investissements de joueurs provenant de l'extérieur du Québec, ce que cherche également à attirer le gouvernement actuel. »

– 30 –

Source : Nadine Lasalle
Conseillère en communication
MRC-CLD de Marguerite-D'Youville
450 583-3301, poste 236
nlasalle@margueritedyouville.ca